



KAITSEMINISTEERIUM

Riigikogu Kantsleil
Lossi plats 1a
riigikogu@riigikogu.ee

Teie: 15.04.2026 nr 7-1.2/26-00792-2

Meie: 28.04.2026 nr 2-2/26/27-2

Vastus Riigikogu liikme Lauri Laatsi kirjalikule küsimusele kaitseministrile (KK 521)

Lähtudes Riigikogu kodu- ja töökorra seaduse §-st 147 ning Teie küsimustest selgitame järgmist.

1. Milline on kütusehindade järsu tõusu mõju Teie vastustusvaldkonnale tervikuna?

Tervikuna hinnates ei ole kütusehindade tõus tänaseks avaldanud märkimisväärset mõju juba sõlmitud lepingute täitmisele. Enamikul juhtudel on lepingupooled suutnud täita kokkulepitud tingimusi algsete kokkulepete kohaselt. Kütusehindade tõus on avaldanud otsesemat mõju uute lepingute sõlmimisele, kus hinnamuutused on selgemalt märgatavad. Hinnatõusuga on arvestatud ning seda võetakse arvesse ka edaspidistes hangetes ja lepingulistest kokkulepetes.

2. Millised on peamised riskid Teie vastustusvaldkonnas juhul, kui kütuse hinnad püsivad pikaajaliselt kõrgel tasemel?

Peamine risk on seotud riigi kaitsevõime järjepideva tagamisega olukorras, kus kütusehindade pikaajaline kõrge tase võib suurendada tegevus-, transpordi-, logistika- ja hankekulusid. See võib avaldada mõju valitsemisala kulude planeerimisele ning eelarveliste vahendite kasutamise paindlikkusele. Kaitseministeeriumi valitsemisalas hindame riske pidevalt ning rakendame vajaduse korral asjakohaseid vähendamismeetmeid, et tagada riigikaitse toimivus, kaitsevalmidus ja arengukavades seatud eesmärkide täitmine ka ebasoodsate kütusehindade korral.

3. Millised ettevalmistusi on tehtud võimaliku pikaajalise kütuse hinnatõusu mõjude leevendamiseks, sealhulgas Teie vastustusvaldkonna toimimise tagamiseks?

Kaitseministeeriumi valitsemisalas on võimaliku kütusehinnatõusu mõjude leevendamiseks rakendatud erinevaid lähenemisi, mille eesmärk on tagada sõjalise riigikaitse ülesannete katkematu täitmine rahu-, kriisi- ja sõjaajal. Selleks on sõlmitud pikaajalised lepingud kütuse soetamiseks, ladustamiseks ning vajaduse korral kiireks ja paindlikuks jaotamiseks. Kütuse kättesaadavuse tagamiseks hoitakse ühendust tarnijate ja asjaomaste partneritega ning hinnatakse vajaduse korral alternatiivseid tarne- ja jaotusvõimalusi.

4. Kas Teie vastustusvaldkonnas on tehtud kriisiplaan olukorras, kus kütuse tarneahelates võib tekkida tõsiseid häireid või tekib kütuse puudus?

Kaitseministeeriumi valitsemisalas lähtutakse kütuse tarneahelate tõsiste häirete või kütusepuuduse korral riigiülestest kriisireguleerimise põhimõtetest, valitsemisala toimepidevuse korraldusest ning kütusevarustusega seotud riigiülestest kavades, sealhulgas vedelkütuse hädaolukorra lahendamise plaanist. Peamine eesmärk on, et riigikaitse ülesanded saaksid täidetud ka kütusevarustuse häirete korral. Selleks hinnatakse riske, seatakse tegevused tähtsuse järjekorda ning tehakse koostööd teiste riigiasutuste ja asjaomaste partneritega.

5. Millised on peamised meetmed, mida sellises olukorras rakendatakse?

Kütuse tarneahelate häirete või kütusepuuduse korral rakendatakse meetmeid, mille eesmärk on tagada Kaitseväge valmidus ja riigikaitse ülesannete täitmine. Peamised meetmed on tegevuste prioriseerimine, olemasolevate varude sihipärane kasutamine, tarneahelate ümberkorraldamine ning koostöö asjaomaste riigiasutuste ja strateegiliste partneritega. Kaitseväge kasutuses on nii igapäevase tegevuse ja väljaõppe toetamiseks mõeldud tavavaru kui ka kriisi- ja sõjaolukordadeks ette nähtud strateegiline varu. Meetmete rakendamisel lähtutakse põhimõttest, et esmavajalikud riigikaitse tegevused ja kaitsevalmidus peavad olema tagatud ka olukorras, kus tavapärased tarneahelad on häiritud või katkestatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hanno Pevkur
minister